СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВАЗ-2101 «ЖИГУЛИ»: ЛЕГЕНДАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

В МАСШТАБЕ 1:43

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

Эпоха в отечественном автомобилестроении

ВАЗ-2101 – самый известный автомобиль советского производства, потомки которого выпускались вплоть до 2012 года. За время своего существования он претерпел достаточно серьезные изменения и получил несколько наград и премий.

Полное обозначение

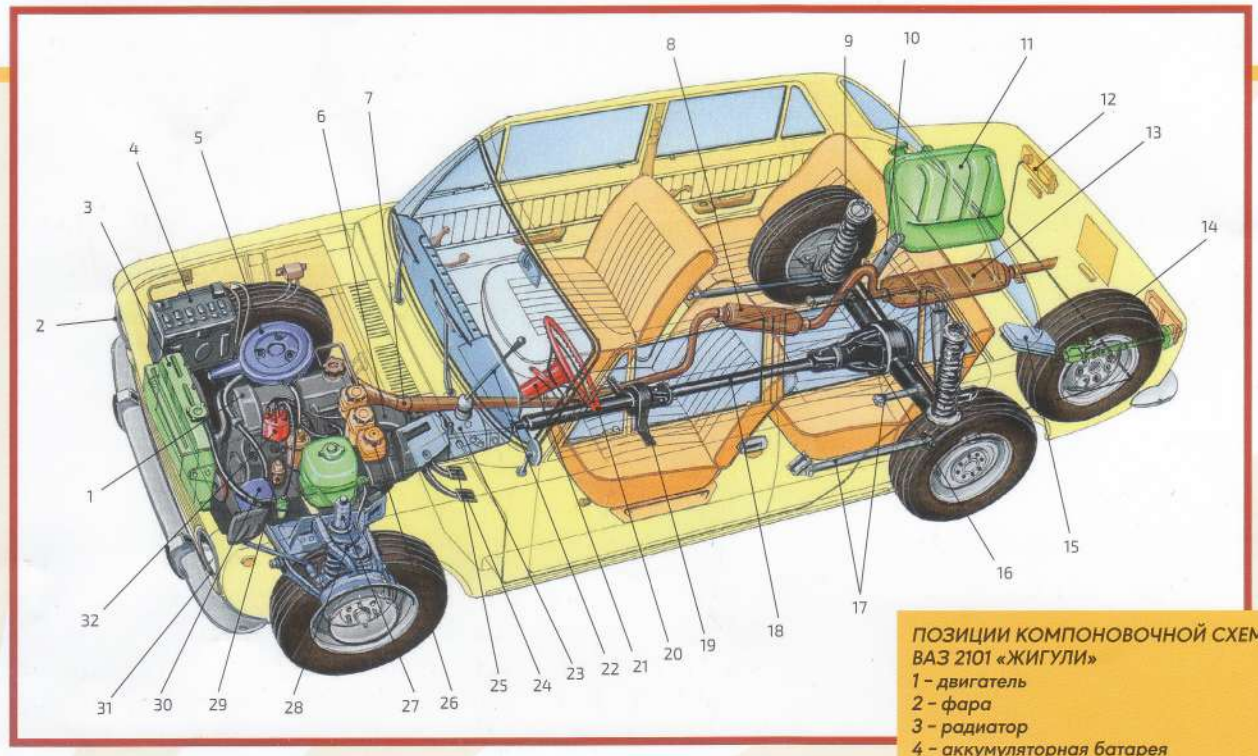
Индекс автомобиля ВАЗ-2101 расшифровывается так: ВАЗ – производитель, Волжский автозавод; 21 – легковой автомобиль малого класса с двигателем от 1200 до 1800 см^3; 01 – первая модель, зарегистрированная в этом классе.

16 августа 1966 года в Москве было подписано генеральное соглашение между итальянской компанией «Фиат» (Fiat) и советским Внешторгом о научно-техническом сотрудничестве в области разработки легковых автомобилей. В его рамках был утвержден проект строительства автозавода на территории СССР. Этим соглашением определялись и сами модели: два автомобиля в комплектации «норма», с кузовами седан (ВАЗ-2101) и универсал (ВАЗ-2102), и автомобиль «люкс» (ВАЗ-2103). В качестве прототипа для «нормы» сразу был определен «Фиат-124» с двигателем объемом 1,2 л и отделкой салона начального уровня.
В 1967 году «Фиат-124» получил титул «Автомобиль года».

Русский «Фиат»

Летом 1966 года состоялось знакомство советских специалистов с итальянским автомобилем. Все их замечания были учтены итальянскими конструкторами. Дорожный просвет увеличили со 164 до 175 мм, задние дисковые тормоза заменили барабанными, более долговечными и защищенными от воздействий песка и грязи.

С появлением в СССР продукции ВАЗа в стране расцвел автомобильный спорт. Победители авторалли в классе автомобилей «Жигули» братья Гирдаускасы из Каунаса. 1 сентября 1974 года.



ПОЗИЦИИ КОМПОНОВОЧНОЙ СХЕМЫ АВТОМОБИЛЯ ВАЗ 2101 «ЖИГУЛИ»

1 – двигатель
2 – фара
3 – радиатор
4 – аккумуляторная батарея
5 – воздушный фильтр
6 – картер сцепления
7 – приемная труба глушителей
8 – дополнительный глушитель
9 – пружина задней подвески
10 – задний амортизатор
11 – топливный бак
12 – задний фонарь
13 – основной глушитель
14 – запасное колесо
15 – инструментальная коробка
16 – задний мост
17 – продольные реактивные штанги задней подвески
18 – задний вал карданной передачи
19 – промежуточная опора карданной передачи
20 – рулевое колесо
21 – рулевая колонка
22 – рычаг переключения передач
23 – коробка передач
24 – педаль гидропривода сцепления
25 – педаль гидропривода колесных тормозов
26 – бачок для жидкости гидропривода сцепления
27 – амортизатор передней подвески
28 – передняя подвеска
29 – топливный насос
30 – масляный фильтр
31 – подфарник
32 – распределитель зажигания

Распредвал переставили наверх, увеличили расстояние между цилиндрами, сохранив рабочий объем двигателя 1,2 л, и диаметр цилиндров, с 73 до 76 мм, при мощности 64 л. с.

В трансмиссии увеличили диаметр диска сцепления со 182 до 200 мм. Переднюю подвеску усилили, а заднюю заменили более современной, с пятью реактивными штангами вместо реактивной трубы. Вместо двух поддомкратников по бортам стало четыре.

В переднем бампере появились отверстие под «кривой» стартер, «клыки» и буксирные проушины. Доработали конструкцию синхронизаторов в КПП. ВАЗ-2101 стал комфортабельнее своего прототипа: сиденья могли трансформироваться в полноценные спальные места, что оценили по достоинству тысячи владельцев.

Интересно, что некоторые нововведения были применены в целях унификации с люксовой моделью «Фиат-124S» (ВАЗ-2103). В первую очередь это травмобезопасные наружные ручки дверей. Также ВАЗ-2101 получил наружное зеркало заднего вида.

Начало производства

Первые шесть автомобилей – два синих и четыре вишневых – сошли с конвейера 19 апреля 1970 года, так что именно этот день можно назвать днем рождения «Жигулей». Они показали отличные результаты на испытаниях, и доработки оказались минимальными. До конца года на новом Волжском автомобильном заводе собрали 21 530 автомобилей. 28 октября 1970 года в Москву был отправлен первый железнодорожный состав с «Жигулями». К 1973 году выпускалось 379 007 «Жигулей» в год.

Конструкция ВАЗ-2101

При небольших габаритах и массе машина имеет просторный салон и вместительный багажник (385 л). Кузов автомобиля ВАЗ-2101 – седан, цельнометаллический, несущий, четырехдверный.

Главный конвейер ВАЗа. 1971 год.

В цеху АвтоВАЗа, флагмана советской автомобильной промышленности. Тольятти. 1981 год.

Двигатель ВАЗ-2101 расположен спереди, а ведущие колеса – задние. Двигатель максимально продвинут вперед, что дает оптимальное распределение массы по осям и хорошую устойчивость автомобиля. Расположение салона внутри колесной базы – в зоне наилучшей плавности хода – повышает комфортабельность автомобиля.

Двигатель четырехтактный, карбюраторный, рядный, с верхним расположением распределительного вала. Сцепление однодисковое, сухое, с диафрагменной нажимной пружиной. Привод его выключения гидравлический. Коробка передач механическая, трехходовая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода.

Карданная передача двухвальная. Главная передача коническая, гипоидная.

Подвеска передних колес независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами, телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Подвеска задних колес выполнена в виде жесткой балки, связанной с кузовом одной поперечной и четырьмя продольными штангами, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами.

Рулевое управление состоит из рулевого механизма с глобоидальным червяком и двухгребневым роликом и рулевого привода.

Тормоза передних колес дисковые, а задних – барабанные. Привод тормозов – ножной, гидравлический, раздельный для передних и задних колес. Стояночный (ручной) тормоз имеет механический привод и действует на задние колеса.

Технические характеристики автомобиля ВАЗ-2101 «Жигули»

Число мест: *5*
Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг:
без нагрузки общая – 955
с нагрузкой 5 человек общая –1355
Габаритные размеры, мм:
длина – 4073
ширина – 161
высота – 1440
база – 2424
Дорожный просвет, мм: *170*
Двигатель, см³: *1200*
Максимальная мощность, л. с.: *64 при 3400 об/мин*
Рабочий объем, см³: *1198*
Коробка передач: *механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода*
Сцепление: *однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом включения*
Тормоза: *передние дисковые; задние барабанные с механическим ручным тормозом*
Рулевой механизм: *глобоидальный червяк без усилителя*
Подвеска передняя: *независимая, на поперечных рычагах, с цилиндрическими пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами*
Подвеска задняя: *зависимая, с цилиндрическими пружинами и реактивными штангами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами*
Размер шин: *165/70 R13 или 175/70 R13*
Максимальная скорость, км/ч: *142*
Время разгона до 100 км/ч, с: *20*
Паспортный расход топлива (трасса/город), л/км:
6,9 л / 9,4 л на 100 км
Объем топливного бака, л: *39*

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» • Специальный выпуск • РОССИЯ • Учредитель: ООО «Бауэр Медиа» • Издатель: ООО «Ашет Коллекция» • Главный редактор: Главный редактор: Фрид Мария Александровна • Адрес издателя: • 127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2 • Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40 • Отдел обслуживания клиентов: **8-800-200-72-12** • По техническим вопросам пишите на: info@hachette-kollektsia.ru • Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. • Свидетельство ПИ № ФС77-66578 от 21 июля 2016 г. • Распространение: ООО «ТДС» • E-mail: tds@BauerMedia.ru • **БЕЛОРУССИЯ** • Распространение: ООО «Росчерк» • 220100, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123 • Тел.: +375-17-331-94-27 (41) • **КАЗАХСТАН** • Распространение: ТОО «КазПресс» • Республика Казахстан, г. Алматы • Тел.: + 7 (727) 250-21-64 • **УКРАИНА** • Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон Україна» • Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44, оф.15 В, г. Киев, 01601 • Главный редактор: Нагорнов Дмитрий Владимирович • Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА», ул. Димитрова, 5, корп.10а, г. Киев, 03680 • Заказать пропущенные номера (только для жителей Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83 • www.podpiska.edipresse.ua • E-mail: podpiska@edipresse.ua • **Отпечатано в типографии:** • LSC COMMUNICATIONS • Ul.Bema2C • 27200 Starachowice • POLAND • Тираж: 3800 экз. • Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено. • Все права защищены. • Copyright © 2019 Ашет Коллекция • Copyright © 2019 Hachette Collections • Copyright © 2019 Ашетт Коллексьон Україна • Периодическое издание. В каждом номере журнал и масштабная модель автомобиля, являющаяся неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хрупкие предметы коллекции. Коллекция для взрослых. Фотографии не служат для точного описания товара. • Подписано в печать: 26.11.2018 г.
Узнайте больше о коллекции на сайте: • www.vaz2101-collection.ru
Фотографии: 1 © (слева), 2, 4 (внизу) © ИТАР ТАСС; 2 (справа), 4 © РИА Новости; 3 (вверху) © М. Кондаков.